

VÁLVULA DE AR QUENTE Instalação, reparo e manutenção.

- Primeiramente abaixo segue a uma lista dos componentes que são usados no conjunto de funcionamento do ar quente.

DESCRIÇÃO	IMAGEM	NÚMERO	VALOR EM REAIS (R\$)	
			AUTORIZADA	DESMANCHE
Válvula do Ar quente		90 566 947	PARALELA 60,00 IMPORTADA 170,00	
Conjunto completo do Ar quente (parte do arrefecimento)		90 529 688 até 2001 93 306 974 para outros	270,00	50,00
Válvula de Controle do Ar Condicionado		93 283 828	42,00	20,00

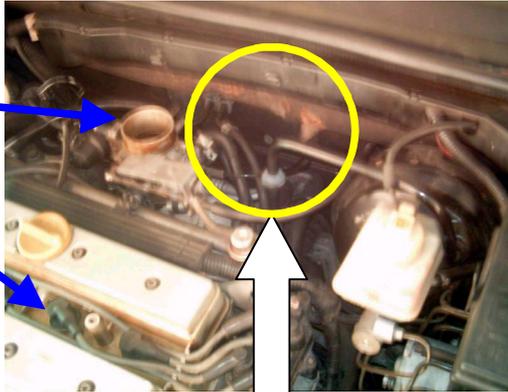
VÁLVULA DE AR QUENTE
Instalação, reparo e manutenção.

DESCRIÇÃO	IMAGEM	NÚMERO	VALOR EM REAIS (R\$)	
			AUTORIZADA	DESMANCHE
Adaptador de saída e entrada do aquecedor		90 529 694	40,00	Difícil. Sempre quebram para retirar o motor
Mangueiras, conectores e distribuidor T		90 165 412 93 281 368 09 281 478	S/V	Comprados junto com a Válvula de Controle

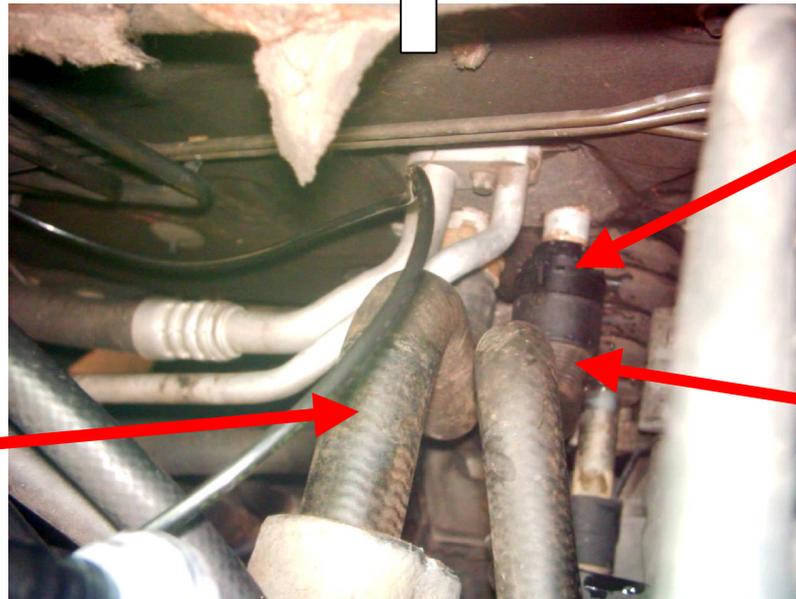
VÁLVULA DE AR QUENTE Instalação, reparo e manutenção.

- Após verificar a lista de todos os componentes deve-se saber a localização da entrada das mangueiras do ar quente. Abaixo mostra a entrada e saída das mangueiras:

RETIRA-SE A MANGUEIRA DE ENTRADA DE AR E O PROTETOR PLÁSTICO DAS VELAS PARA FACILITAR O TRABALHO



MOTOR 2.0 16V



MANGUEIRA DE SAÍDA DA ÁGUA DE ARREFECIMENTO

ENGATE RÁPIDO DA MANGUEIRA. Na próxima página esta descrita como se retira o engate rápido.

MANGUEIRA DE ENTRADA DA ÁGUA DE ARREFECIMENTO

NESTE CASO AS MANGUEIRAS ESTAVAM LIGADAS DIRETAMENTE, LOGO SEMPRE EXISTIA AQUECIMENTO DENTRO DO CARRO SEM NENHUM CONTROLE DO MOTORISTA.

Para retirar o engate não é necessário que se esvazie o sistema de arrefecimento. A água pode ajudar e muito a retirada destas mangueiras. O engate é composto de duas partes plásticas, o anel (1) e o corpo (2).



VÁLVULA DE AR QUENTE Instalação, reparo e manutenção.

ENGATE RÁPIDO COMO RETIRAR PASSO A PASSO

Devido à dificuldade de se realizar a desconexão do engate atrás do motor, teve-se que demonstra o procedimento fora do local. Abaixo segue o dito:

1) Visualizar onde esta localizado o plug de desencaixe.



2) Pressione o plug e empurre o anel para trás.



3) Depois do anel ser todo recuado, puxe a mangueira para trás. Faça movimentos giratórios se necessário.



VÁLVULA DE AR QUENTE Instalação, reparo e manutenção.

ESQUEMA DO ARREFECIMENTO

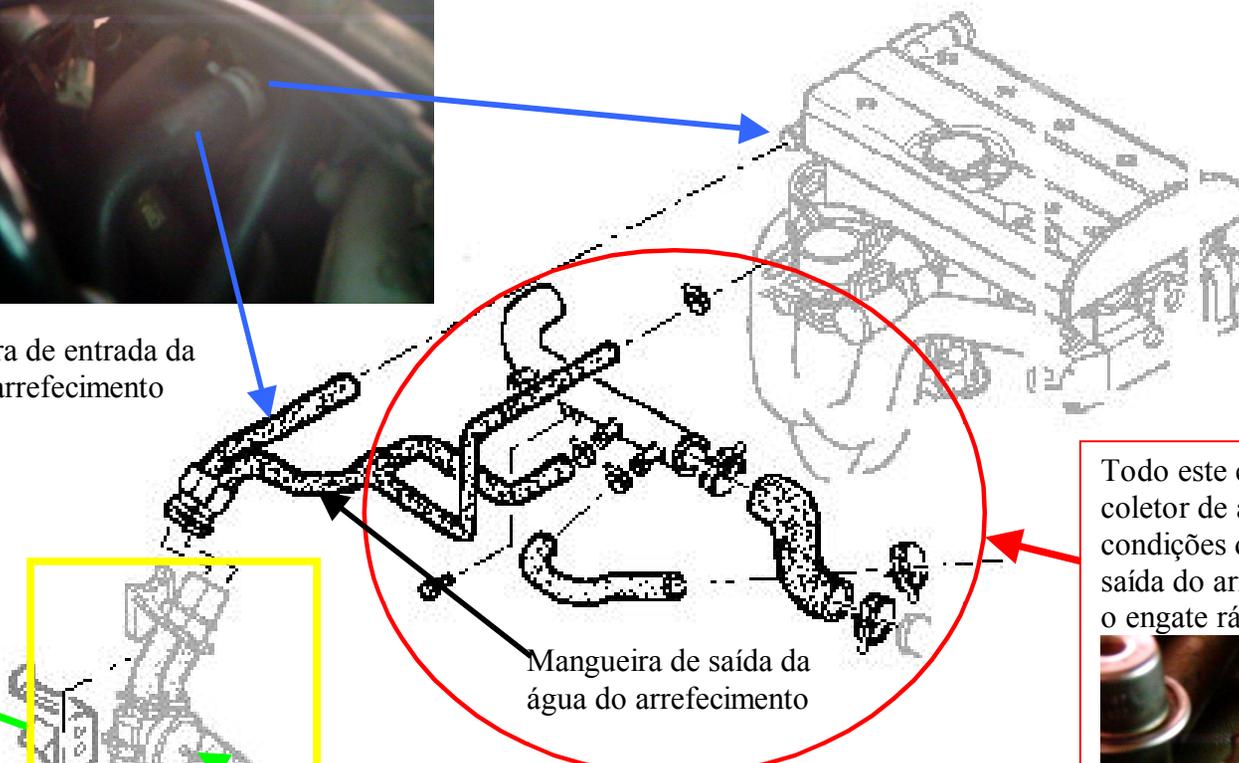
Para a mangueira de entrada retira-se a presilha e recorta-se um pedaço suficiente até o adaptador.



Mangueira de entrada da água do arrefecimento



Suporte do Adaptador das mangueiras



Mangueira de saída da água do arrefecimento

Todo este conjunto fica entre o motor e o coletor de admissão, logo não tive condições de retirar toda a mangueira de saída do arrefecimento, recortando assim o engate rápido para esta mangueira.



Cortado o engate rápido tive que colocar uma presilha para segurar melhor a mangueira.

VÁLVULA DE AR QUENTE

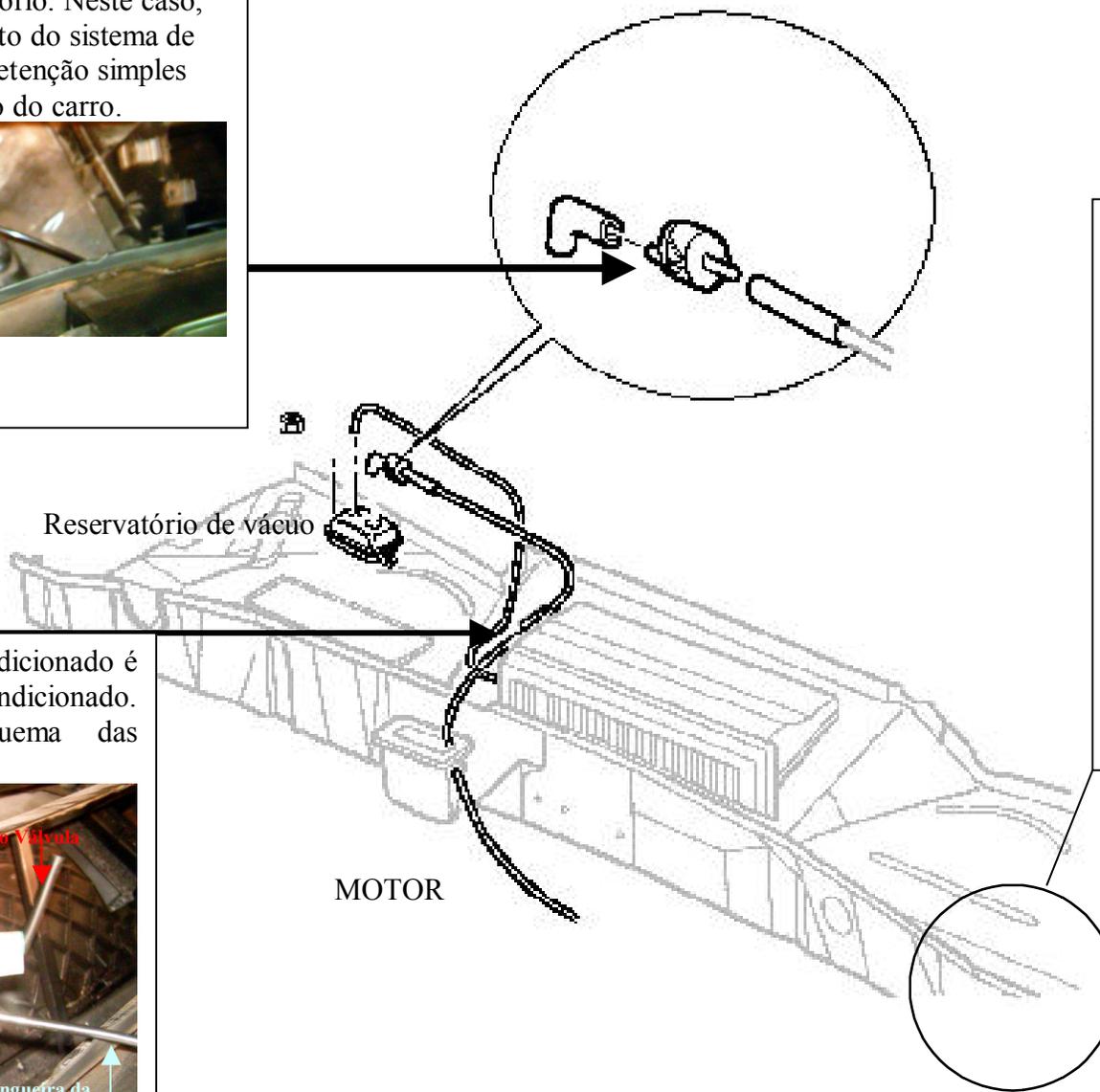
Instalação, reparo e manutenção.

Esta válvula somente existe para carros da linha 2002 em diante. É um tipo de válvula de retenção que mantém o vácuo no reservatório. Neste caso, para ter um melhor funcionamento do sistema de vácuo coloquei uma válvula de retenção simples como a que existe no hidrovácuo do carro.



Reservatório de vácuo

ESQUEMA DE VÁCUO



Para alcançar o sistema de vácuo localizado dentro do sistema de entrada de ar no carro basta retirar a borracha de vedação do lado direito (esquerdo do motorista) . Esta borracha é apenas de encaixe.



A Válvula de Controle do ar Condicionado é disposto ao lado do filtro do ar condicionado. Abaixo é mostrado o esquema das mangueiras.

