

How-To

Trocar os Led's dos botões dos Vidros Elétricos do Vectra B

Bom, vamos fazer meu primeiro how-to.. rs

No meu carro antigo (Corsa Classic) eu havia trocado os focos do painel por leds azuis, e estava pensando em fazer isso no meu carro novo (Vectra 98 GLS).

Mas pensei melhor.. meu som é da Sony e eu tenho aqueles controles de áudio fixos na coluna, então pretendo continuar sempre com som da Sony, e quase todos eles tem iluminação das teclas vermelhas e do display branca ou azul. Então.. decidi usar led's vermelhos mesmo nos botões e brancos (ou azuis, não decidi ainda) nos displays, pra ficar tudo igual. Lembro de ter visto essa iluminação num Audi A3 e fica muito bom.. hehe

Como cobaia, pra ver como ficava, resolvi tentar trocar o led dum botão de vidro elétrico que eu tinha aqui (peguei "de brinde" num ferro-velho). Como não vi nenhum how-to sobre isso, estou fazendo um.

1. Primeiro passo: tirar o botão!

Eu verdadeiramente não tirei o botão, mas não tem segredo.. nas portas de trás basta tirar esses três parafusos, e no console é só soltar a moldura que tem todos os botões. Tem outros how-to's ensinando a desmontar:



How-To – Trocar os Led's dos botões dos Vidros Elétricos do Vectra B

Dionei Miodutzki

Site: Vectra Clube - www.vectraclube.com.br

2. Abrir o botão

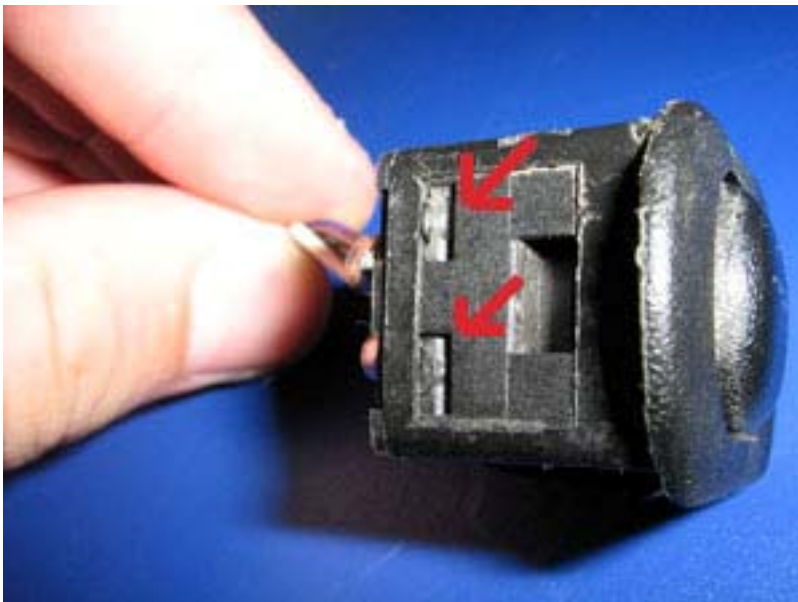
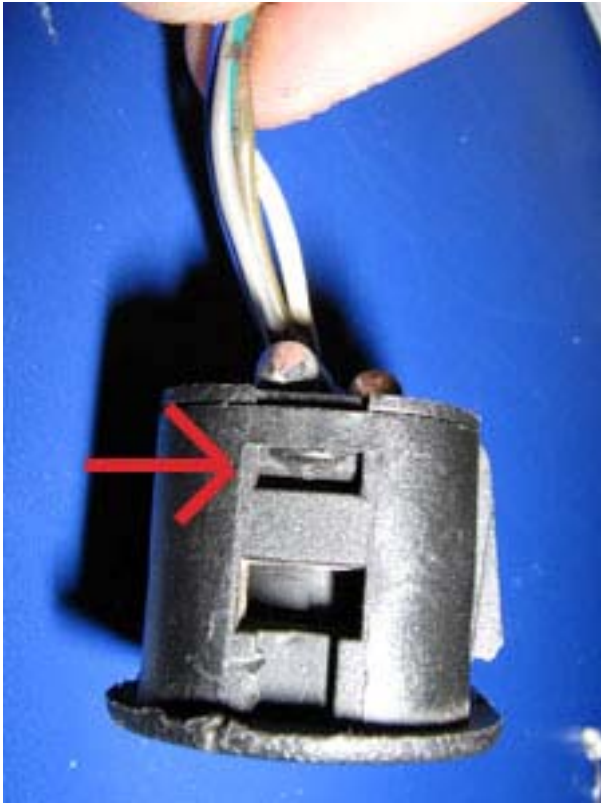
Depois de tirar o puxador da porta e soltar o botão, desconecte com cuidado o cabo dele do respectivo chicote.

A peça é assim:

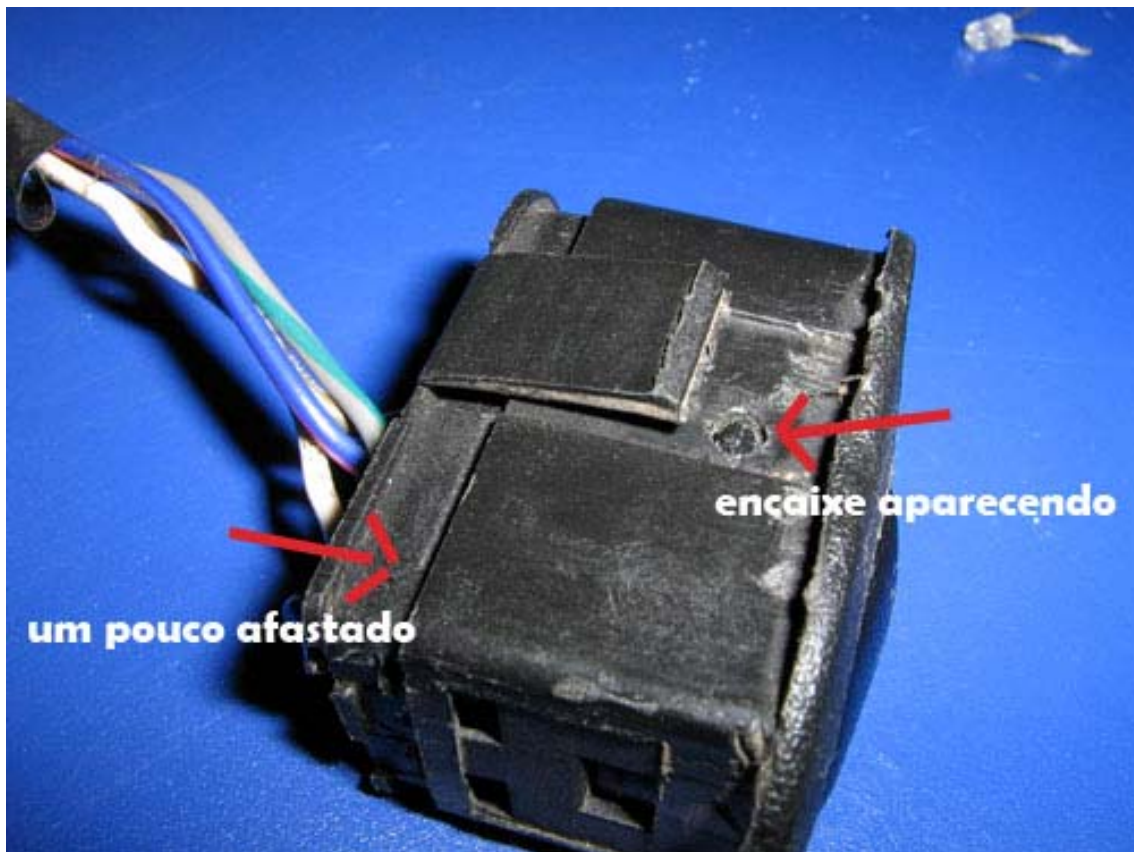


Primeiro, você deve soltar a parte de dentro do botão, MAS SEM TENTAR ARRANCAR FORA.

É só pra soltar as 3 travinhas (1 de um lado e 2 do outro) e puxar um pouco pra fora, o suficiente pra aparecer as travas da capa do botão.



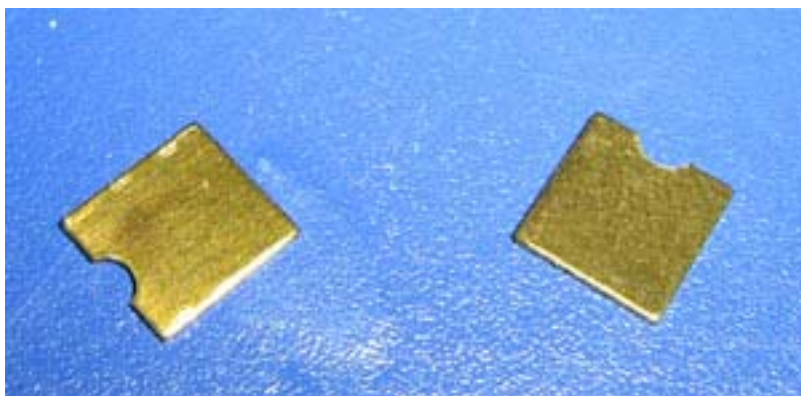
Quando tiver ok, vai ficar assim:



Daí você empurra esses dois encaixes que estão aparecendo, e puxa a capinha fora:



Ao tirar, não precisa se preocupar com coisas voando: não tem molas no botão. Mas tem essas duas pecinhas que você não pode perder (e olhe como elas ficam encaixadas para por devolta depois):



Vai ficar assim:



Nessa foto eu já tinha aberto o caminho pro led, mas esse plástico que fica entre "as perninhas" do led, vem fechado (não sei como conseguiram projetar um negócio desses). Então, pra poder separar a parte de dentro da "casca" do botão, você precisa cortar esse plástico que fica embaixo do led, o corte vai ficar assim:
Em vermelho é o que foi tirado de plástico.



3. Trocar o led

Nessa altura, você vai ter a parte de dentro solta, com o led original:



Com um ferro de solda, tire o led original e prepare o novo.

Usei um led bem pequeno, do tamanho do original:



O led original funciona a 12V, e a maioria dos leds que compramos para colocar no carro são de 3V, ou seja, vamos ter que “socar” um resistor ali dentro.

Como você já deve imaginar, ele deve ficar com o menor tamanho possível, assim já está bom:



Eu optei por usar um led vermelho de alto brilho, mas poderia ser de outra cor. Poderia ser também um led de brilho simples (lembrem que um led de alto brilho fica bem mais forte e chamativo que um simples).

O próximo passo é soldar o led no lugar do led antigo. O terminal que vai ligado numa espécie de “placa” no fundo do botão, é o positivo:



How-To – Trocar os Led's dos botões dos Vidros Elétricos do Vectra B
Dionei Miodutzki
Site: Vectra Clube - www.vectraclube.com.br

4. Fechando o botão

Agora vem a parte mais "artística" da coisa.. você precisa montar a "casca" e o botão propriamente dito, mas precisa fazer isso COM CUIDADO, cuidando pra não arrebentar as soldas que você acabou de fazer, e nem pra deixar nenhum metal encostando um no outro, pra evitar um curto-circuito. Lembre-se que aquelas pecinhas de metal vão passar bem perto do led!

Pra facilitar e evitar um curto-circuito, eu puxei o resistor um pouco pra cima, mais ou menos na altura do led:



Feito isso, conecte o botão no chicote e teste pra ver se o led está acendendo e se os botões estão funcionando (empurre com uma chave de fenda pequena no lugar onde entram aquelas pecinhas de metal que é a mesma coisa). Se algo não funcionar, desmonte e veja se há algum curto/solda solta. Se estiver tudo ligado e sem nada em curto, olhe se você não ligou o led com polaridade invertida.

Se achar melhor, use espaguetei termo-retrátil em volta do resistor, ou algum outro material isolante.

Se estiver ok, coloque as duas pecinhas de metal nos seus trilhos e encaixe a capinha (é só empurrar no lugar).

Como os encaixes do meu botão ficaram desgastados (foi o primeiro que eu abri e não tinha experiência) colei os engates e a borda do fundo do botão com super bonder (que fica ressecada e posso soltar fácil se precisar mexer um dia)



E usando uma dica aqui do fórum, coloquei cola branca nos encaixes da capinha, pra ficar mais firme (tinha ficado com uma leve folga e não queria correr o risco da tampinha saltar do botão um dia desses).



Pra garantir, teste novamente o botão antes de montar.

5. Montando

Montar é a parte mais fácil. Passe o fio do botão pelo buraco onde o botão fica encaixado, e plugue ele no chicote. Parafuse os 3 parafusos do puxador, encaixe o botão no lugar, coloque as tampinhas dos parafusos e festa!



Não consegui tirar uma foto que presta pra mostrar como fica acesso a noite, mas tirei duas fotos com o mesmo ajuste manual da câmera, que dá pra ter uma idéia da diferença de luminosidade de um led simples pra um de alto brilho (são fotos de um botão original e do botão com led vermelho alto brilho):



É isso aí, espero que seja útil!

Abraço a todos,

Dionei

How-To – Trocar os Led's dos botões dos Vidros Elétricos do Vectra B

Dionei Miodutzki

Site: Vectra Clube - www.vectraclube.com.br