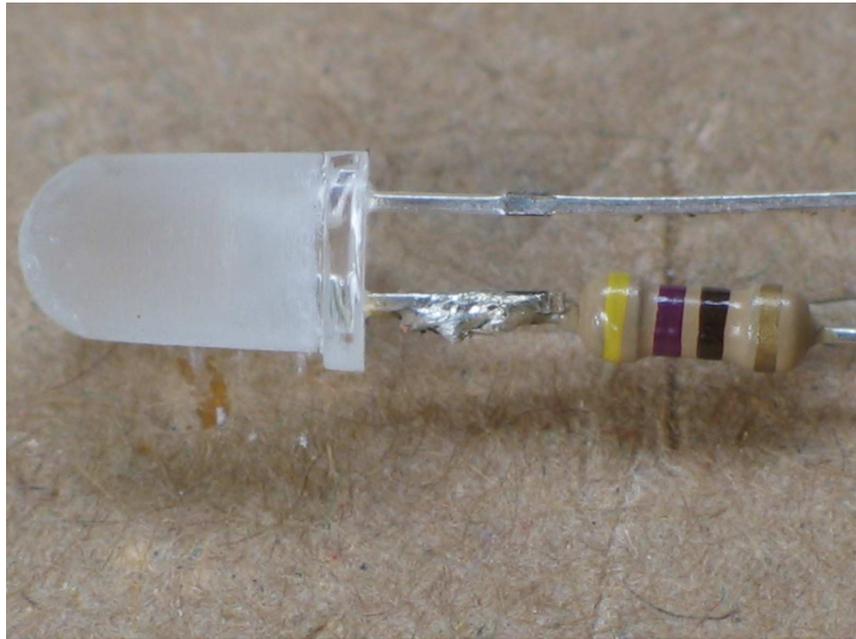


Trocando a lâmpada do painel por LED



13 – Agora com a base do conector e as travas metálicas, Vamos iniciar a montagem do LED

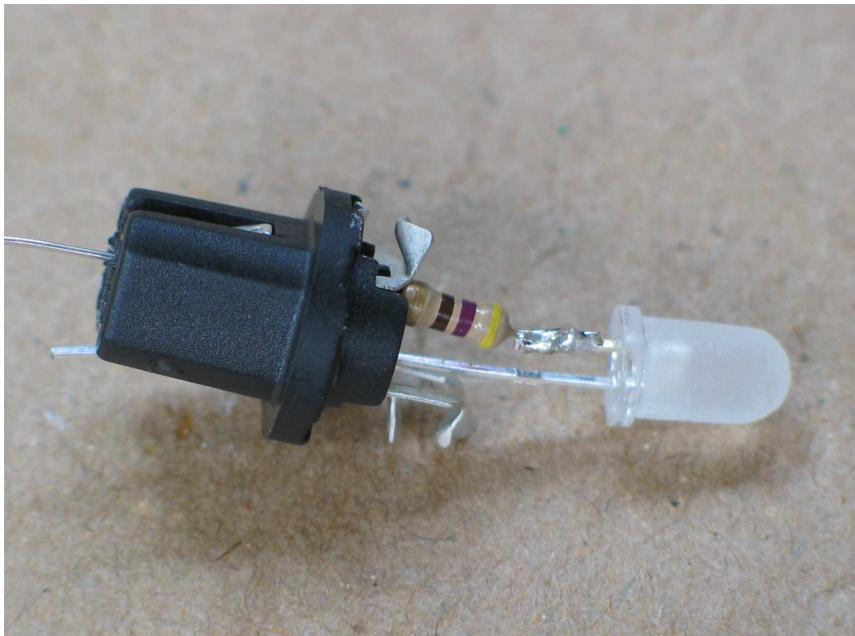


Trocando a lâmpada do painel por LED

14 – Coloque as travas metálicas na base, mas ainda não as empurre até o final.



15 – Coloque o LED com o resistor na base. O terminal do resistor deverá ser passado pelo pequeno buraco que foi feito na base. O Terminal do LED sem resistor deverá passar por baixo de uma das travas metálicas.

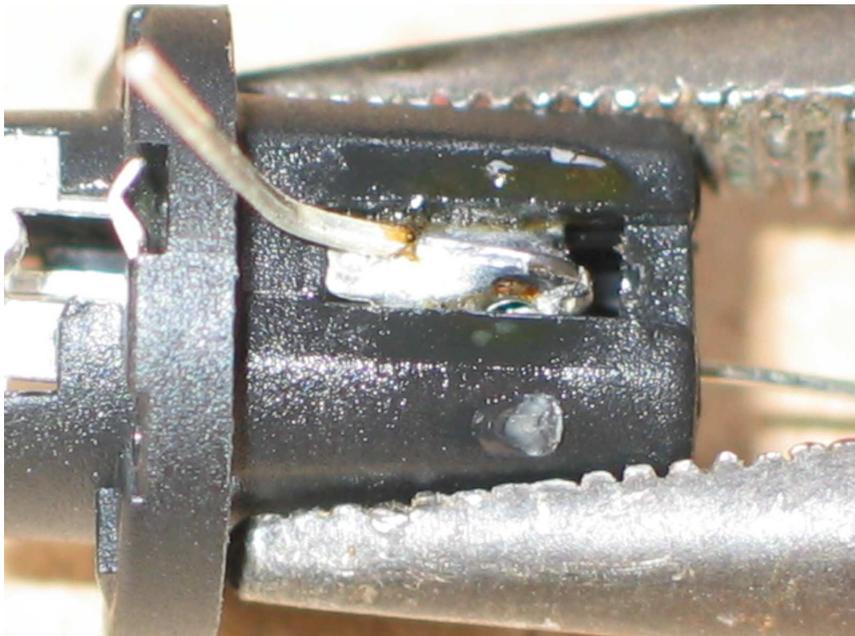


Trocando a lâmpada do painel por LED

16 – Dobre levemente os terminais do LED e do resistor de forma que eles tenham contato com as travas metálicas pelo lado exterior da base.

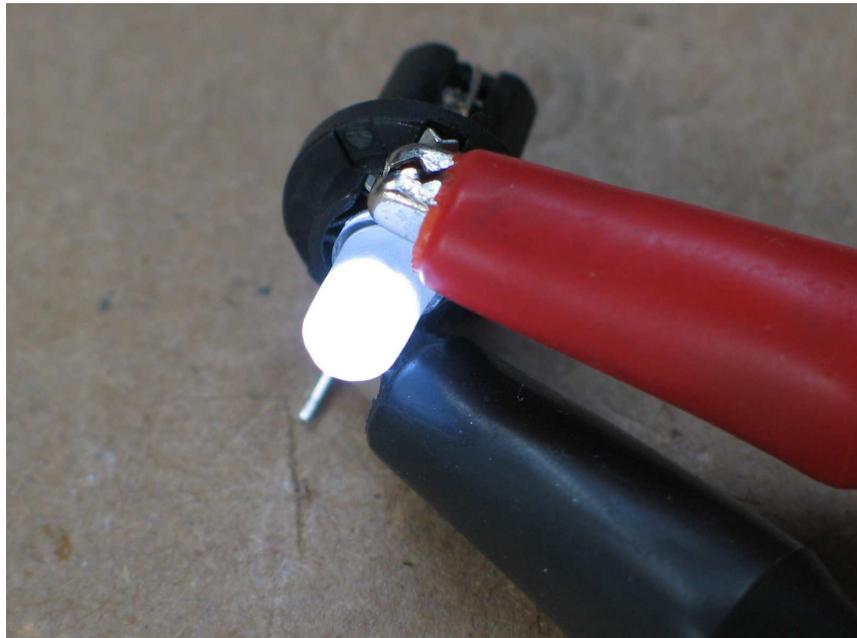


17 – Solde os terminais do LED e do resistor nas travas metálicas.

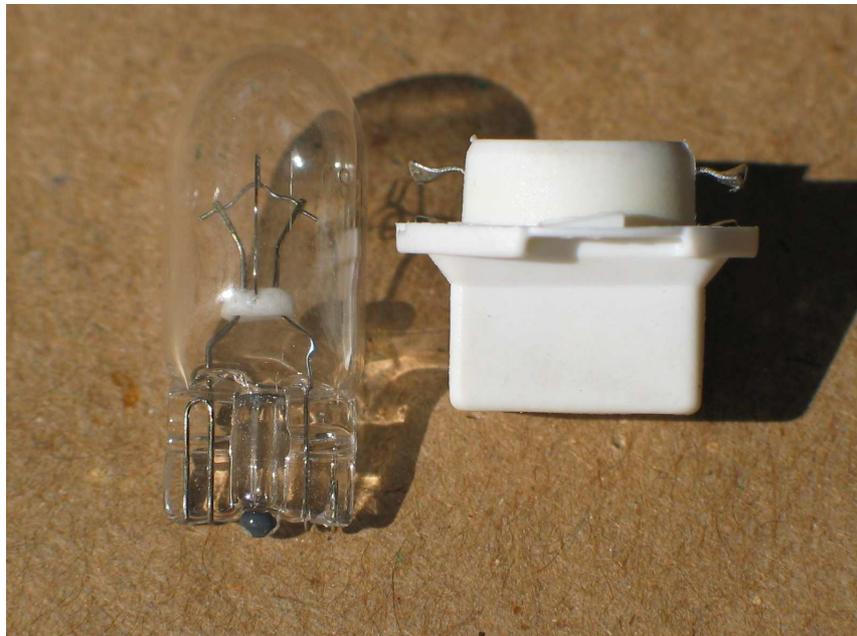


Trocando a lâmpada do painel por LED

18 – Teste o LED ligando uma fonte de 12 Volts (pode ser na bateria do carro). O LED só funciona com a polaridade certa. O positivo deve ser ligado na trava metálica onde foi soldado o resistor e o negativo na outra trava.



19 – Para as lâmpadas do velocímetro e RPM o trabalho será um pouco maior. Primeiro retire a lâmpada do soquete. É só puxar que ela sai.

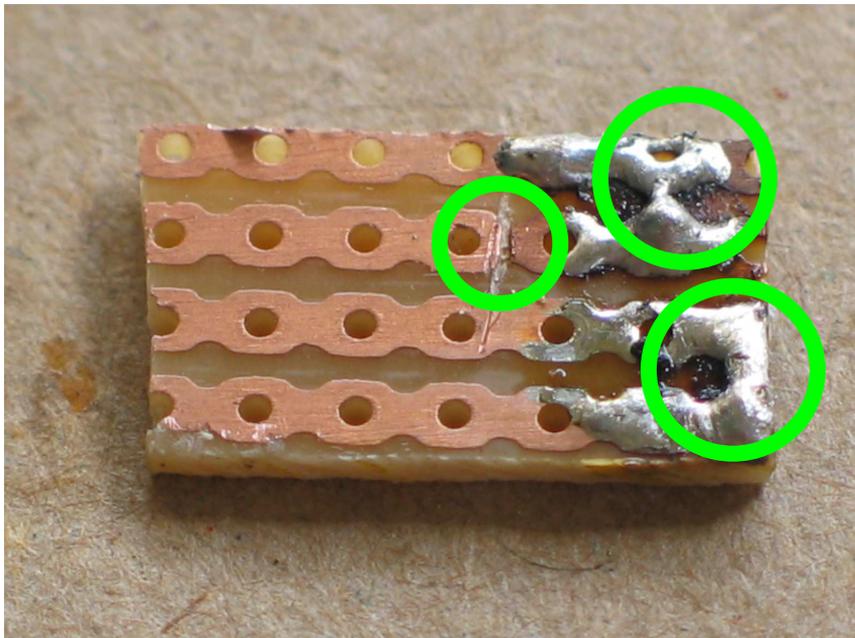


Trocando a lâmpada do painel por LED

20 – Será necessário um pedaço de placa de circuito impresso (placa padrão)

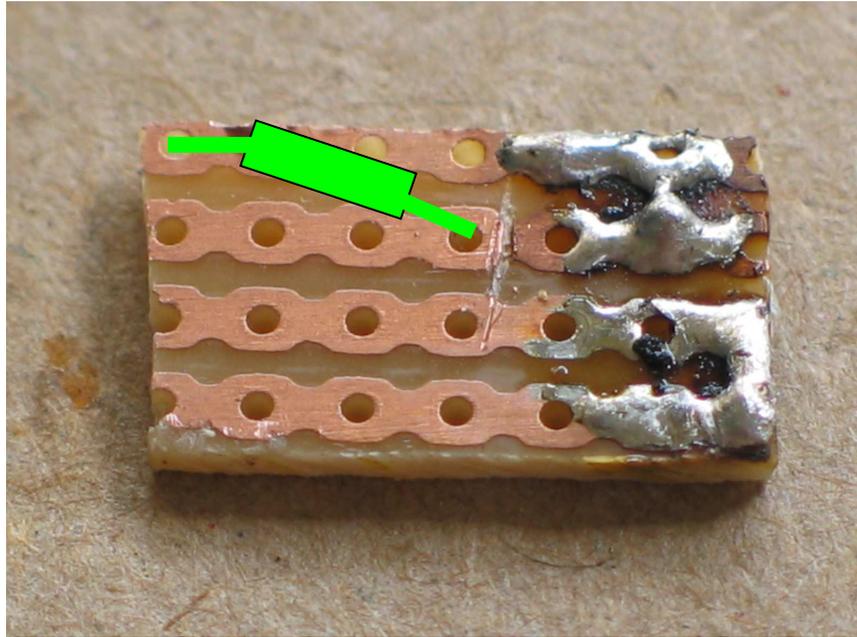


21 – Será necessário unir duas linhas das ilhas de cobre para solucionar uma possível falta de contato no soquete. Uma das linhas centrais deve ser interrompida logo acima da solda.

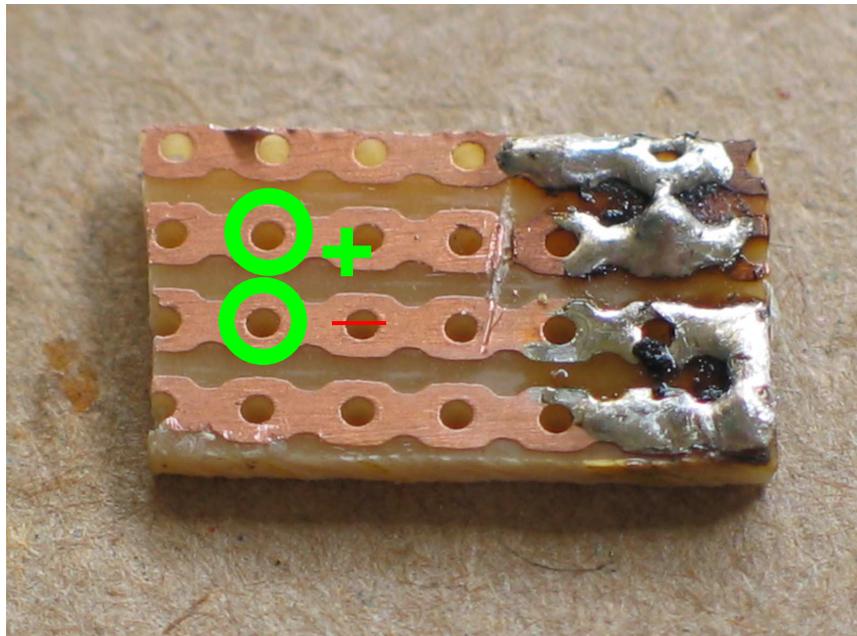


Trocando a lâmpada do painel por LED

22 – O resistor deverá ser soldado entre a linha superior e a linha que foi interrompida (pelo lado sem as linhas de cobre).

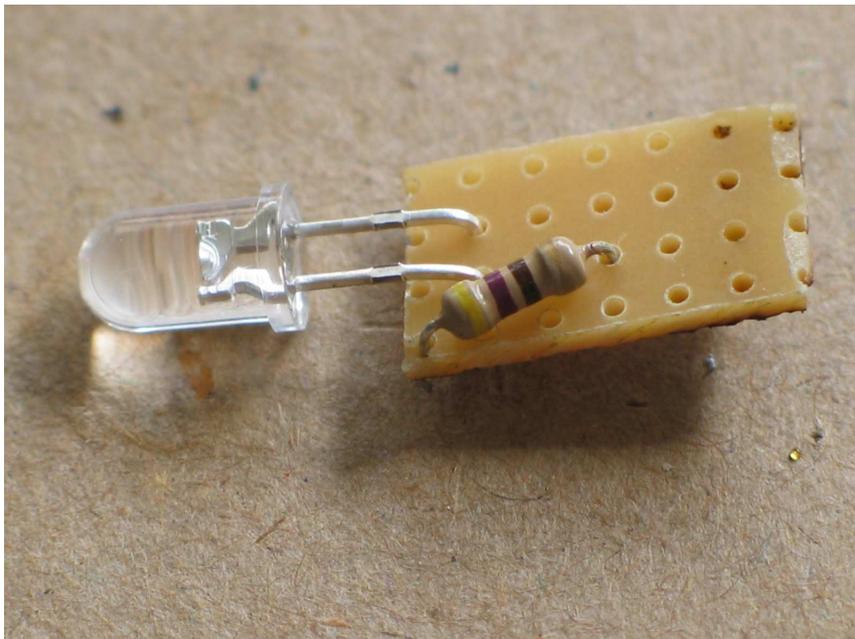
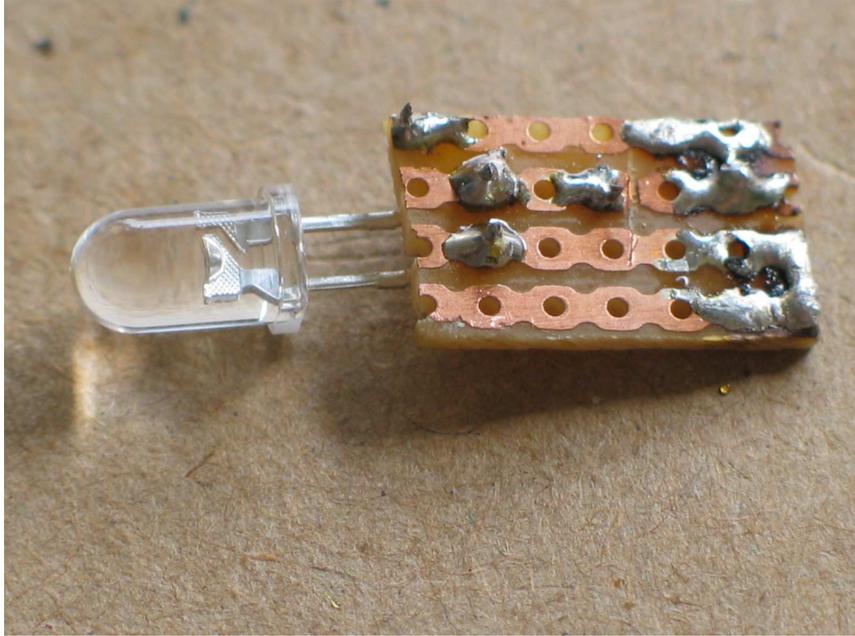


23 – O LED deverá ser soldado entre nas duas linhas centrais. O pólo positivo (o terminal maior) deverá ser soldado logo acima do terminal do resistor da linha interrompida



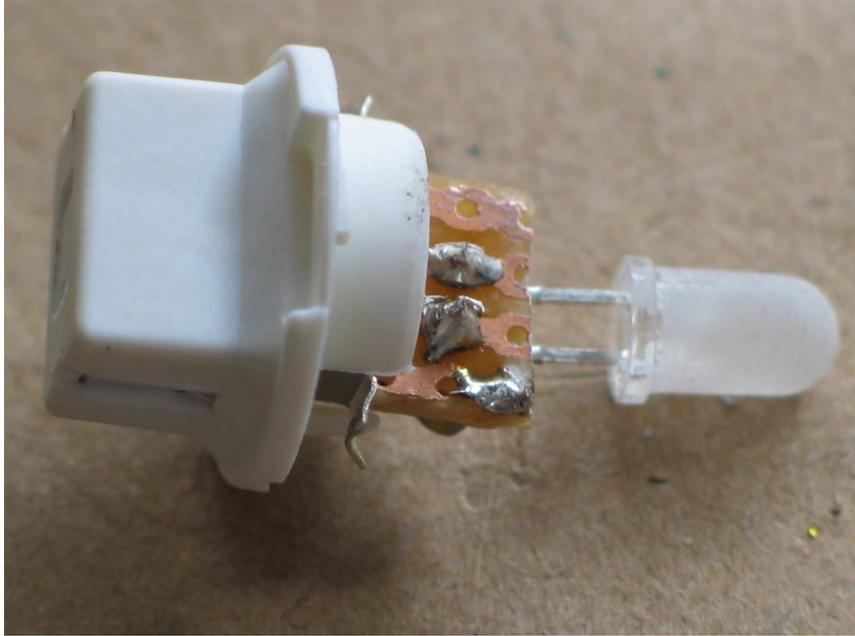
Trocando a lâmpada do painel por LED

24 – A montagem final fica mostrada nas figuras abaixo

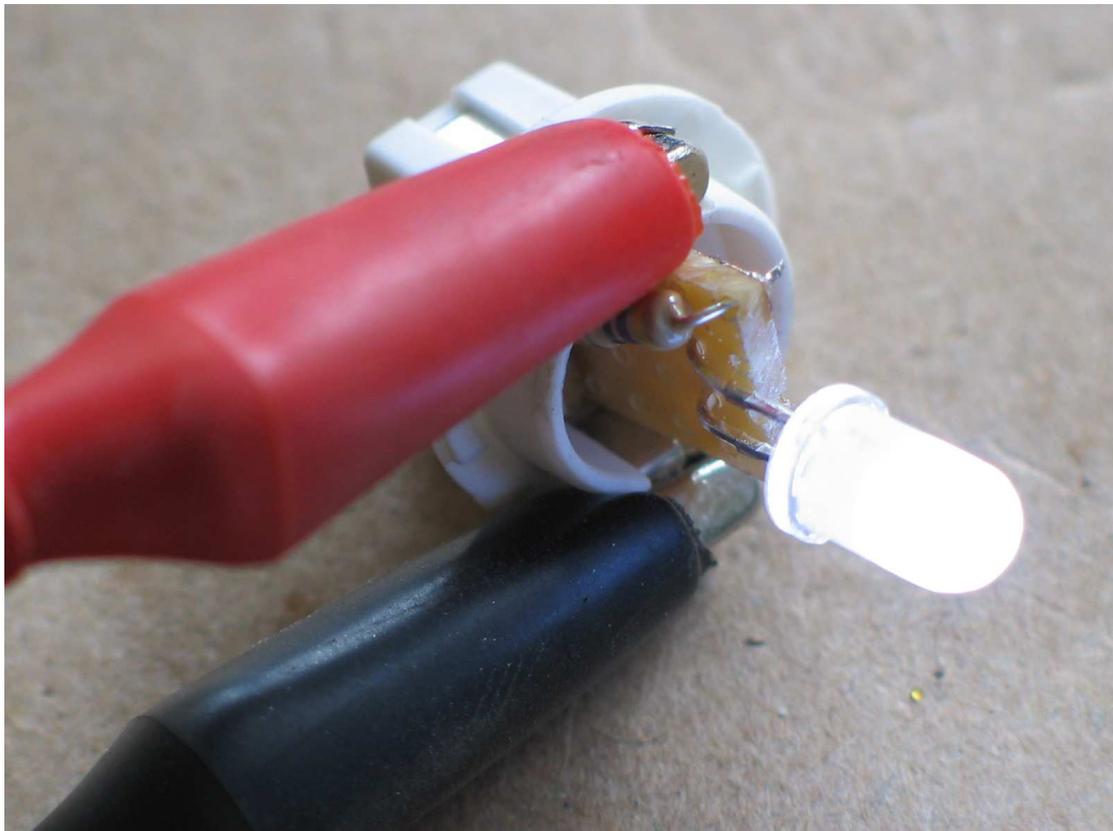


Trocando a lâmpada do painel por LED

25 – Basta inserir a plaqueta no soquete

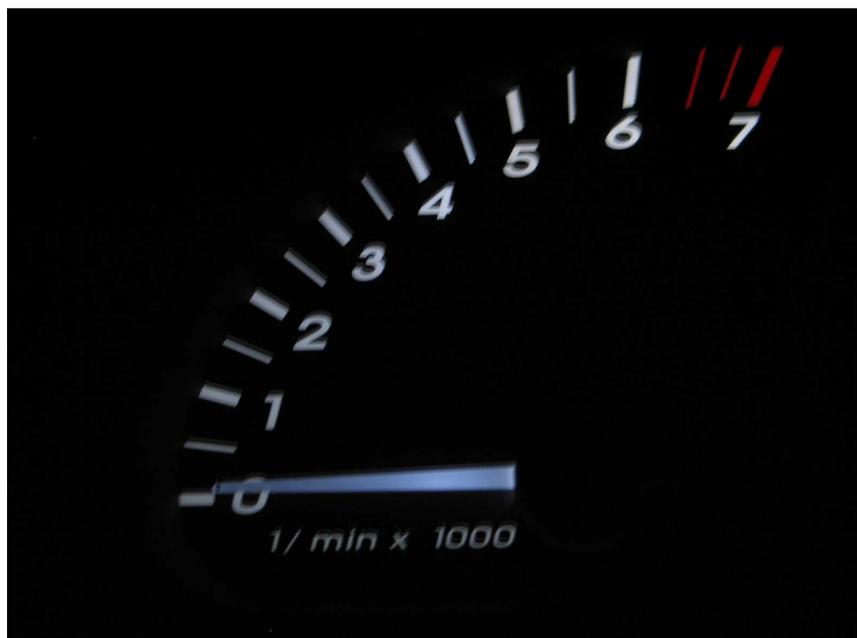


26 – Teste o LED ligando uma fonte de 12 Volts (pode ser na bateria do carro). O LED só funciona com a polaridade certa. O positivo deve ser ligado na trava metálica ao lado do resistor e o negativo na outra trava.



Trocando a lâmpada do painel por LED

27 – Basta colocar os soquetes no painel novamente e ligar



Trocando a lâmpada do painel por LED



OBS.:

- 1 – Se algum dos LEDS do painel não acender, retire o soquete e coloque ele novamente invertendo a polaridade nos terminais, para isso, basta girar ele 180°.
- 2 – O LED utilizado na montagem foi o de cor branca de 12000 MCD.
- 3 – O resistor tem que ser de 470 ohms, para não diminuir a vida útil do LED.