

Aus- und Umbau für Opel Calibra / Vectra A Heizung

[<<< OPEL](#)

[<<< Einbauanleitungen](#)

[<<< Einbauanleitungen Calibra / Vectra A](#)

1. Allgemeines

Sicherheitshinweise

Die folgenden Angaben sind ohne Gewähr.

Benötigte Kenntnisse

Man sollte ein wenig handwerkliches Geschick besitzen.

Benötigte Teile

6 x 5mm blau (Artikel 13010)

3 x 5mm rot (Artikel 15014)

6 x 3mm blau (Artikel 13015)

2 x Kabel (Artikel 94020)

1 x Schrumpfschlauch (Artikel 94019)

2 x Gleichrichter (Artikel 95197)

Benötigte Werkzeuge

Schraubendreher (Schlitz und Kreuzschlitz), LötKolben.

Eine Bohrmaschine und einen 5,5mm und 3mm Bohrer.

2. Aus- und Umbau



Heizungsbedienteil ausbau:

Lösen der je links und rechts sitzenden 2 Kreuzschlitzschrauben

(Position, rechts neben dem Lenkrad und hinter dem Bordcomputer bzw. der Uhr oder dem Dual Info Display)





<http://www.blauetachos.de>

Nun das Handschuhfach ausbauen (siehe Bilder). Hierzu erst das obere Fach lösen (zwei Abdeckungen raushebeln).



<http://www.blauetachos.de>

Handschuhfach losschrauben, in dem die 4 Kreuzschrauben entfernt werden (siehe Foto)



Handschuhfach nun
Vorsichtig nach vorne
rausziehen! Bei Fahrzeugen
mit Klimaanlage den
Schlauch für die
Handschuhfach Kühlung
entfernen!



Hier auf dem Bild sieht man
den ersten Zug, der gelöst
werden muss.



Hier sieht man den gelösten
Zug.



Hier sieht man den zweiten von drei Zügen.



Nun die elektrischen Anschlüsse entfernen, vorsichtig, nichts abbrechen, oder rausreißen!



Hier sieht man das
Ausgebaute
Heizungselement.



Nun entfernt man die
Bowdenzüge erstmal von
dem Heizungselement.



Dann zerlegt man das Heizelement (links und rechts sind Nasen, durch die das Vorderteil und das Hinterteil gehalten werden, diese Lösen und das Bauteil zerlegen. Den Schraubenzieher an dem roten Punkt ansetzen und bis zum blauen Punkt durchschieben.

WICHTIG !!! Den Lüfterdreheschalter zuerst ausbauen!!
Sonst könnte der Lichtleiter bei der Demontage zerbrechen!!!



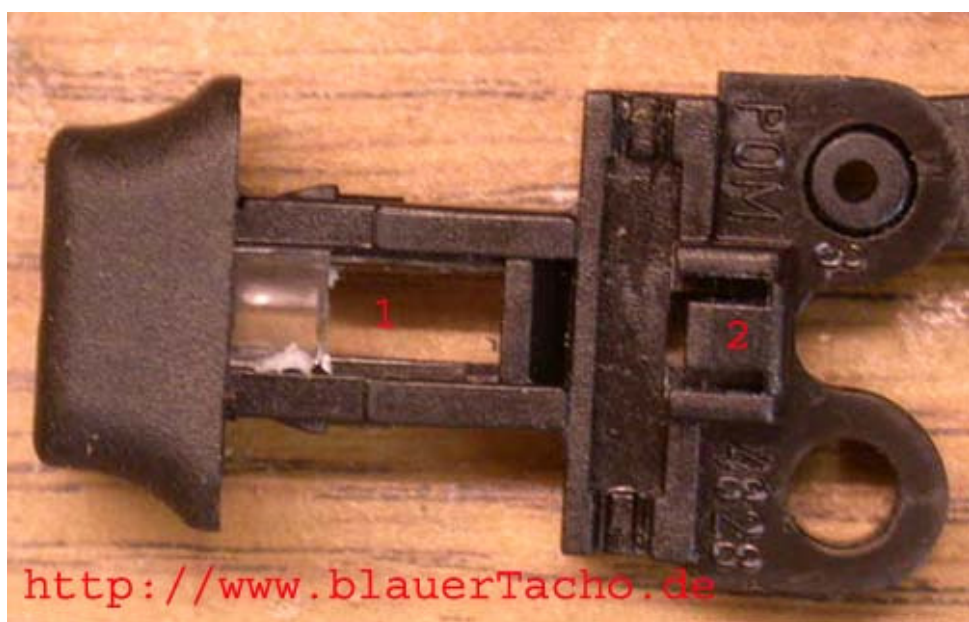
Die Abdeckung der Front wird mit einem Schraubenzieher (wie im Bild gezeigt) gelöst.



Hier sieht man die gesamten einzelteile des Bedienfeldes, wenn man mit dem zerlegen fertig ist! Vorsicht, sobald ein Bauteil weg ist, muss man ein gesamt neues Heizungsfeld kaufen, Einzelteile sind nicht lieferbar!



Hier ein Foto von der Front bevor man sie bearbeitet.



Man baut den gesamten Schieberegler aus der Heizung und kürzt den Lichtleiter des Reglers "1". Danach entfernt man die Nase "2".



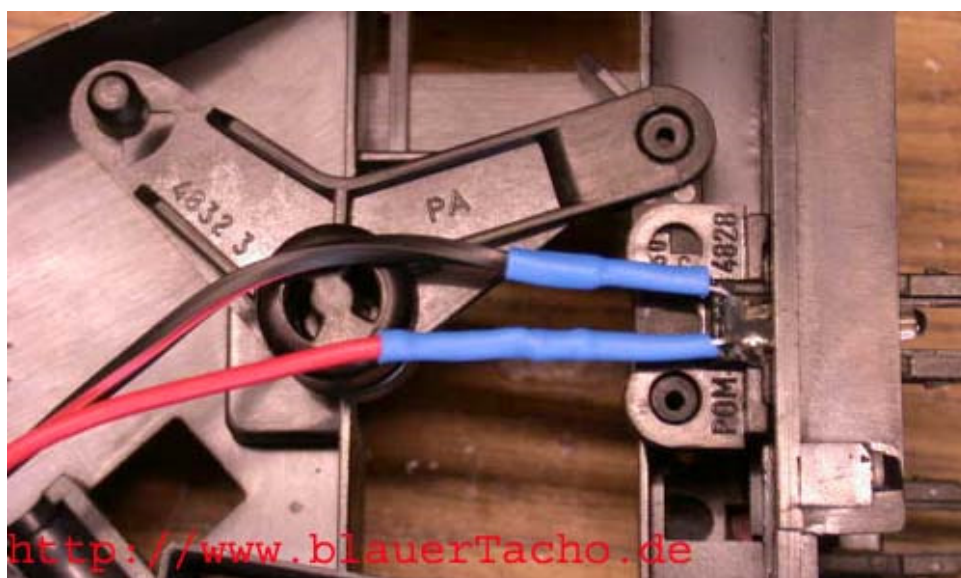
Nachdem man das getan hat, entfernt man den Lichtleiter und die Reglerkappe und bohrt schräg in der Mitte des Reglers nach oben zu der vorher abgeschnittenen Nase. Wenn die Bohrung (Bohrer 3mm) fertig ist, säubert man den Regler von der Späne und schiebt die Beinchen der LED durch die Bohrung. Die Beinchen müssen so gebogen sein, dass sie nicht auf der Laufschiene schleifen (also weiter nach hinten als auf dem Foto!) sie dürfen erst in einem 90° Winkel nach oben gehen (auf dem Foto an den roten und blauen Punkten zu erkennen)!

<http://www.blauerTacho.de>



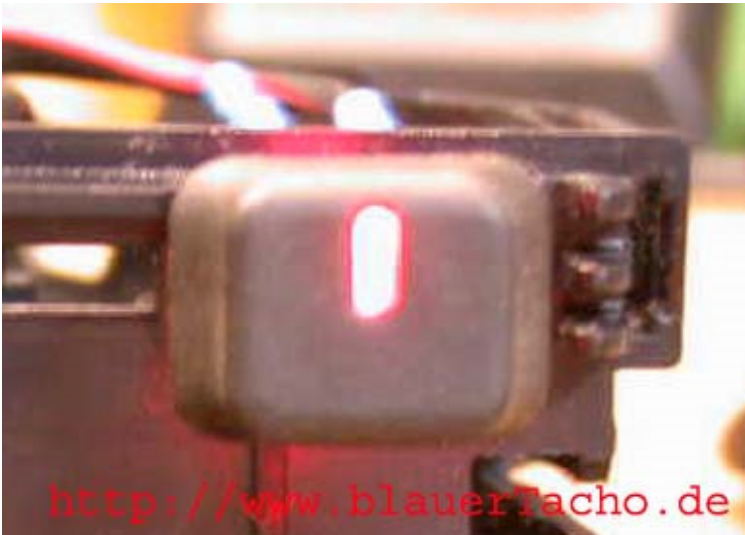
Nun wird die LED mit Heißkleber "3" in den Regler eingeklebt. Wenn der Heißkleber fest ist, richtet man den LED-Kopf "4" aus. Die LED muss mittig auf den Regler leuchten.

<http://www.blauerTacho.de>

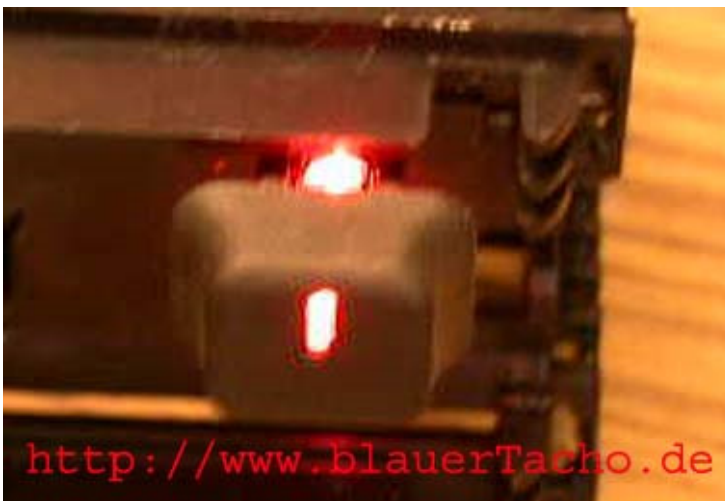


Nun verkabelt man die LED (mit Widerstand!) und legt das Kabel zur Stromquelle, der restlichen Beleuchtung des Bedienteils, hierbei ist darauf zu achten, dass das Kabel nicht an einem Bowdenzug scheuert!

<http://www.blauerTacho.de>



Hier eine Leuchtprobe des halb umgebauten Reglers.



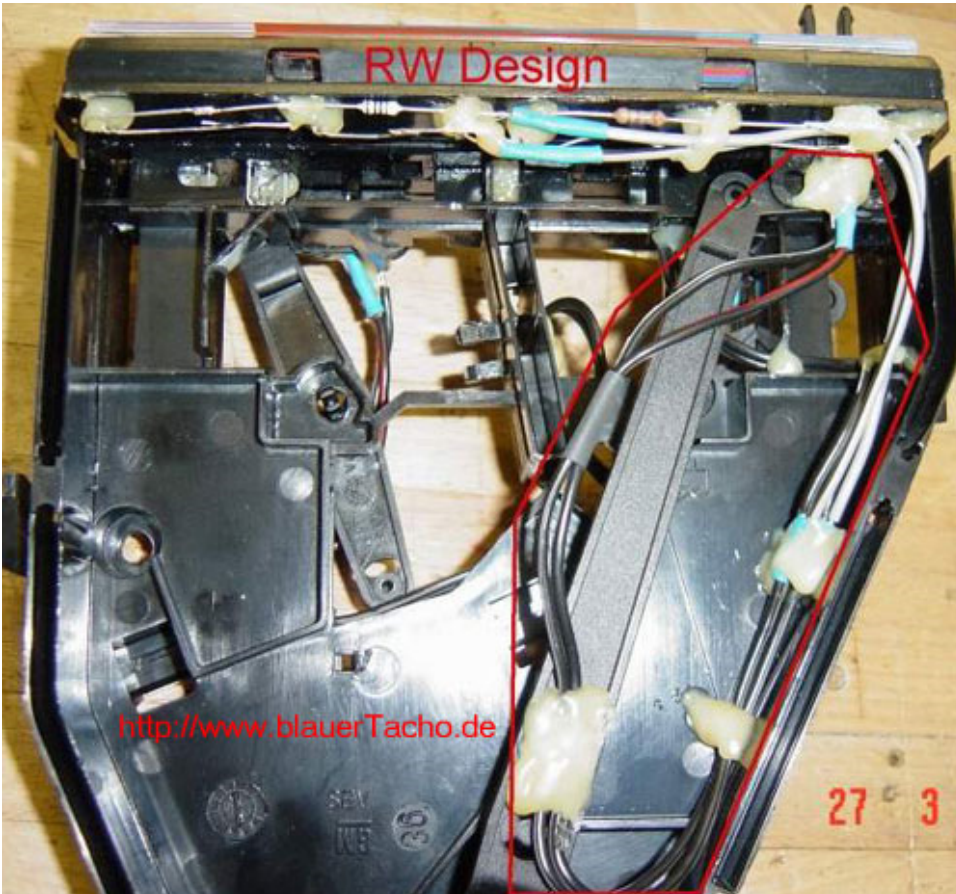
Und hier aus einer anderen Perspektive.



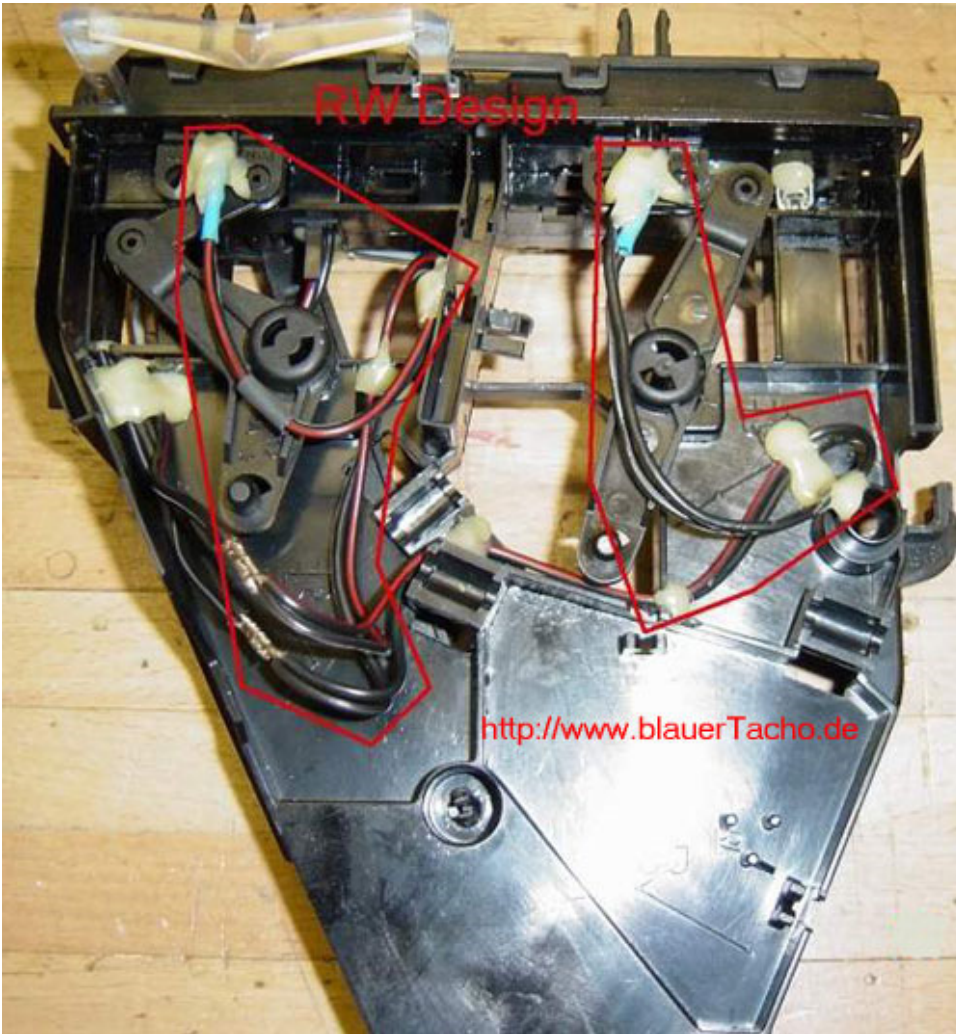
Wenn das Fahrzeug eine Klimaanlage besitzt, muss man beim Bohren auf den Microschalter aufpassen (siehe blauen Punkt im Bild).



Hier das Foto, nachdem die Bohrungen gesetzt worden sind.



Hier ist die Verkabelung der LEDs zu sehen (Warm-Kaltregler).



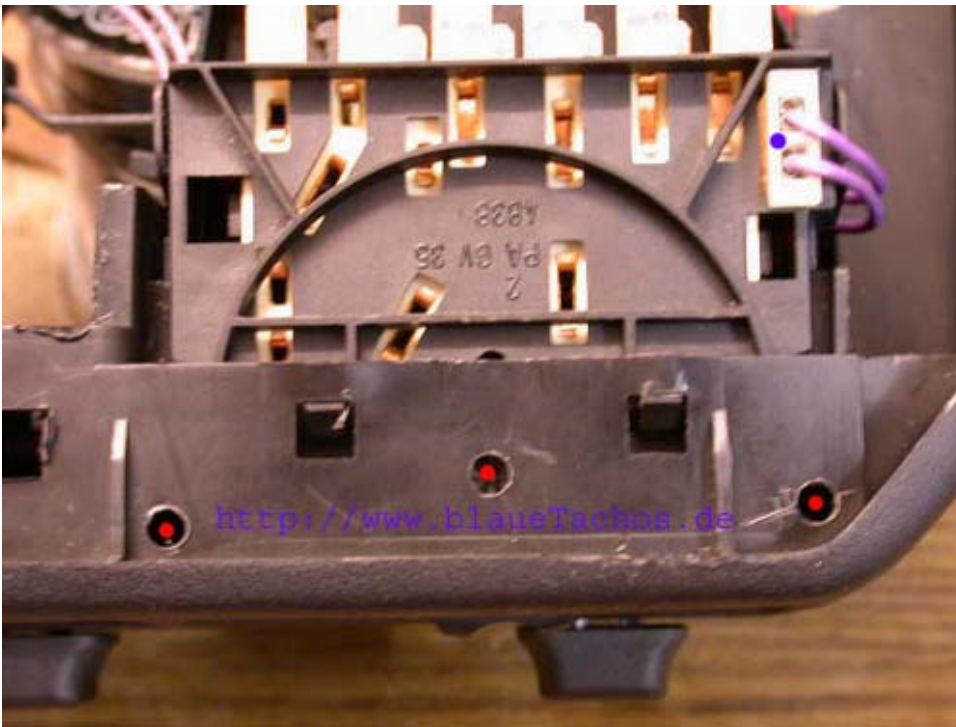
Hier sind die unteren Regler zu sehen.



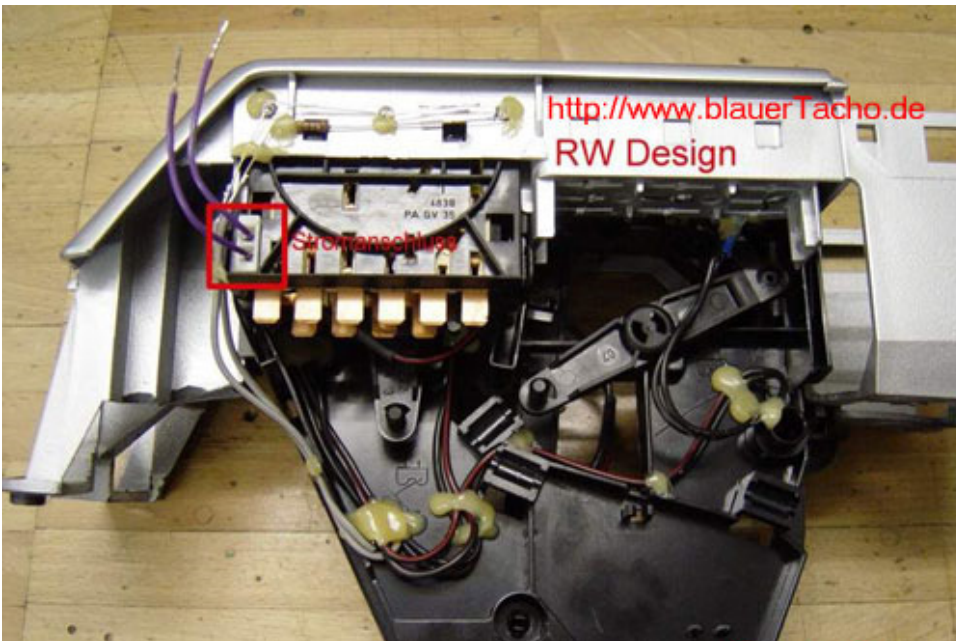
Die LEDs werden in die Bohrungen gesetzt, und mit Heißkleber vergossen, damit das Licht gestreut ist und damit sie fixiert sind



Hier eine Leuchtprobe des halb umgebauten Heizungsfeldes.



Hier können unter den Schalter für die Lüftung noch drei Bohrungen (rote Punkte) gesetzt werden (Durchmesser ca. 3,5mm) darein kommen 3mm LEDs (Artikel 15) mit denen man das Lüftungsrund und die Symbole genial Beleuchten kann, zum anschließen wird vor jede LED ein Widerstand gesetzt und jede LED mit der Stromquelle (blauer Punkt) verbunden. Leider haben wir vom Ergebnis noch kein aktuelles Foto, aber die Wirkung ist einfach klasse!



Hier sieht man, wo man Strom abnehmen kann.





Benötigt wird:

- 6 x 5mm blau (Artikel 13010)
- 3 x 5mm rot (Artikel 15014)
- 6 x 3mm blau (Artikel 13015)
- 2 x Kabel (Artikel 94020)
- 1 x Schrumpfschlauch (Artikel 94019)
- 2 x Gleichrichter (Artikel 95197)

3. Alternative

Wenn Ihr keine Ahnung habt, wie Ihr das managen sollt, es gibt einige Umbauer, mit denen [blauerTacho.de](http://www.blauerTacho.de) zusammenarbeitet. Nachfragen kann sich lohnen. Evtl. hilft auch der örtliche Opel-Club beim Umbau. An dieser Stelle sei ganz ausdrücklich darauf hin gewiesen, dass weder <http://www.blauerTacho.de> noch die WilTec Wildanger Technik GmbH derartige Umbauten durchführen oder zum Umbau bestimmte Teile zugeschickt bekommen wollen.

[<<< OPEL](#)

[<<< Einbauanleitungen](#)

[<<< Einbauanleitungen Calibra / Vectra A](#)

Diese Anleitung stammt von <http://www.blauerTacho.de>
mit freundlicher Unterstützung Roger.

Wir arbeiten zusammen mit:

blauerTacho.de
ICyPC.com
kfz-bannertausch.de
inwells.de
aoyue.de
akkustar.de
blow-off.de

Beachten Sie bei allen Anleitungen die Copyrights der
[WilTec Wildanger Technik GmbH](http://www.wiltec.de)