

Parte Traseira

A parte mais complexa é a tampa do porta malas, pois é cheia de peças: moldura da placa, fechadura, motor elétrico, lâmpadas, tampinha da fechadura...

- Tirar a antena e chapear.
- Trocar o vidro traseiro, assim como o break-light.
- Trocar as lanternas (para quem gosta, a lanterna do Challenger é fume).
- O cano de descarga dos 9X vai ficar mais para a esquerda no para-choque novo (que tem aquele vão), e tem que centralizar.

Parte Frontal

- Trocar para-choque (2000 e 2001 é um modelo, 2002 já é outro). Atenção na hora de comprar o pára-choque, pode vir completo ou faltando itens como farolete, capas do farolete, moldura quadrada e tampa redonda do guincho.
- Trocar piscas laterais (frisos) devem ser instalados e conectados junto com os piscas do farol frontal de cada lado.
- Trocar os faróis. Para quem gosta, o farol do Challenger é fume. (Obs: As lâmpadas dos faróis dos 2000 são diferentes das lâmpadas dos 9X. Dá para aproveitar um jogo de H7 dos faróis antigos, mas vai ter que comprar mais um jogo destas mesmas H7 para os faróis novos.
- Trocar grade (cromada).
- Espelhos retrovisores é muito pouca a diferença.
- Teoricamente se trocava o parabrisa para ter o original com antena, mas qualquer antena interna faria o mesmo serviço.

Parte Lateral

- Colocar spoilers laterais
- Trocar rodas

Interior

- Trocar painel de instrumentos para o mais reto com luzes de cinto de segurança e de excesso de velocidade.
- Maçanetas internas cromadas.
- Grafia nova do computador de bordo.
- Trocar os botões, do alarme (ultra-som), desembaçador, alerta, recirculador do ar, compressor do ar, etc (quando o carro tem), pois são diferentes. São fáceis de ser trocados, lembrando que é necessário trocar a moldura, porque o último botão da direita, inferior, faz parte da moldura.

Dicas

- O para-barro traseiro tem que ser substituído, ou adaptado... A adaptação é fácil de fazer e fica quase imperceptível as alterações. Essa adaptação deve ser feita, pois atrás das rodas traseiras dos antigos é um pouco menor em relação para o para-choque novo, que um pouco maior.
- As ligações da trava elétrica da tampa tem que ser refeitas. O miolo tem que ser trocado.
- A ligação da luz de placa tem que ser refeita.
- Tem que adaptar os chicotes do farol, pois são diferentes.
- Para colocar o farol tem que amassar ou cortar uma abinha que prende a seta do farol antigo.
- Tente conseguir a tampa do porta malas já com a moldura, porque ela separada é difícil de achar