

FECHANDO O TETO SOLAR JUNTO COM O ALARME (VECTRA MOD. 97-99)

por *mbaldani*

Os Vectras modelo 97 a 99 possuem originalmente o dispositivo para que o teto solar feche junto com o alarme. Talvez por motivos de segurança, ele não foi ligado. **O teto solar NÃO possui sistema anti-esmagamento**, e também tem força superior ao do vidro elétrico. Por isso tome cuidado ao acionar o alarme!

Agradecimentos ao amigo vectreiro **Nelson Roberto de Andrade** que trouxe essa informação para o fórum.

Você só precisará de um fio flexível de comprimento de mais ou menos 2,5m, e algumas chaves.

Recomendo desligar a bateria do carro sempre que for fuçar na parte elétrica!!!
Pra evitar curtos e choques...

Pra começar, vamos chegar até a central do alarme:

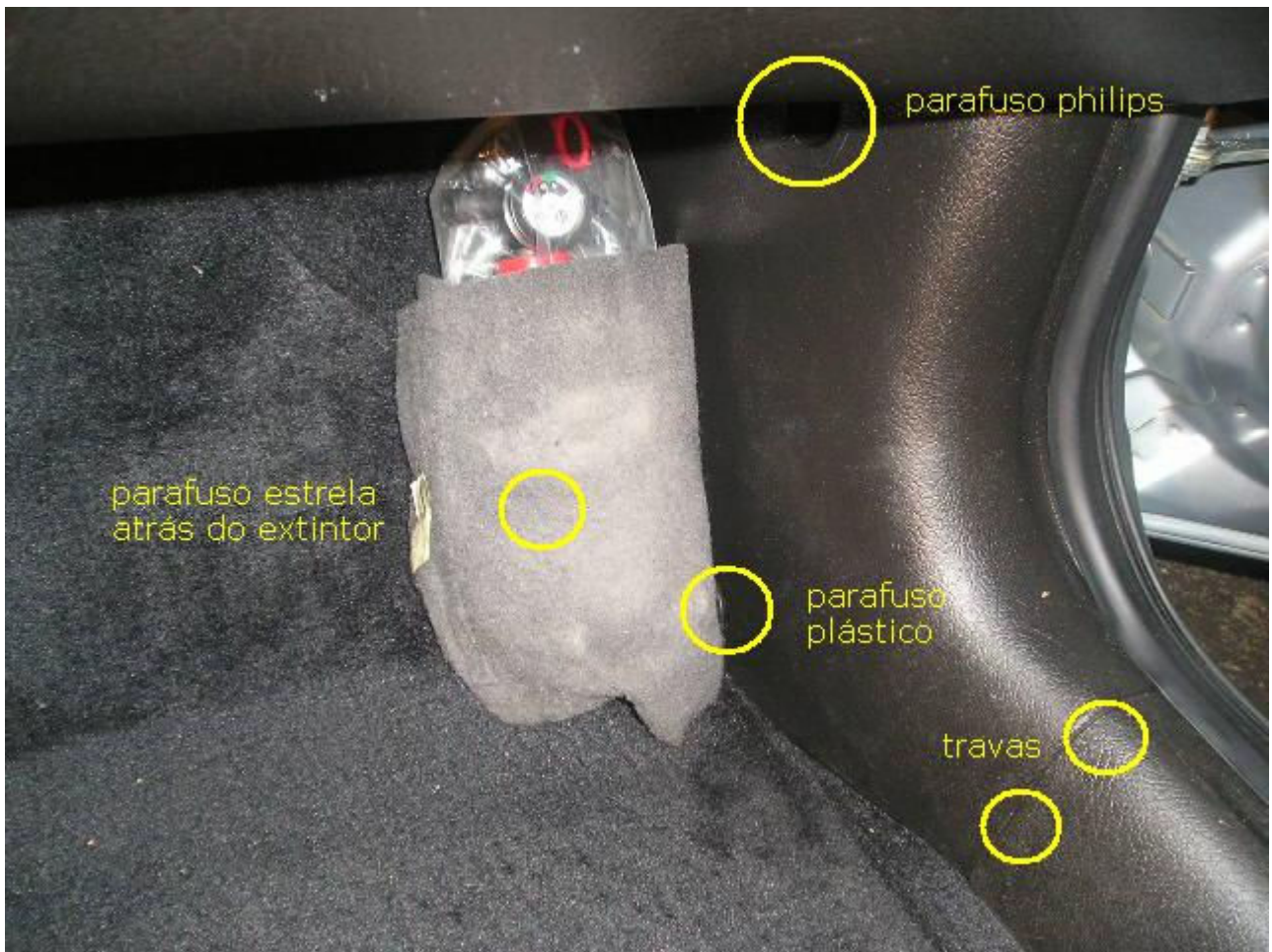
Isso aí fica embaixo do porta-luvas do carro. Alguns Vectras talvez não tenham o extintor nessa posição.

-Tire o extintor, você vai enxergar o parafuso em baixo dele. Eu não quis tirar, mas daí o suporte ficou me atrapalhando e quase quebrei a peça plástica... não recomendo!!!

-Tire o parafuso plástico. Dá pra tirar com a mão mesmo, só rosquear.

-Tire o parafuso philips. Ele fica num lugar meio chato.

Você já vai sentir a capa meio solta... agora é só ir mexendo ela que as travas soltam, e você pode tirar ela toda.



Quando tirar a peça plástica, você vai se deparar com isso:



Agora vamos chegar até o motor do teto solar:

- Tire a lâmpada do teto. Ela é só encaixada, basta colocar uma chave de fenda entre ela e a peça plástica e forçar um pouco.
- Você verá 2 parafusos philips. Tire os dois.



Tire aquela capinha arredondada que fica perto do vidro do teto. É só puxar em direção ao teto.

Tire um pedaço desse acabamento do teto. Não precisa tirar tudo, só um pouco pra poder tirar essa peça plástica. Esteja com as mãos limpas, o teto suja fácil.

A peça estará solta, exceto por duas daquelas travinhas de plástico. Basta puxar com cuidado, ou ir tirando devagar com uma chave de fenda. Você pode ver as travas na foto seguinte.



Depois de tirar a peça plástica:

-Tire o plugue do motor do teto. Ele tem duas travas, uma de cada lado. É só tirar elas com uma chave de fenda.



Nessa foto dá pra ver melhor o plugue:



Esse é o plugue, depois de tirado. Esse buraco vago no plugue é a nossa vítima! :)



Agora tire a borracha da porta do passageiro. Não precisa tirar tudo!!! É só da central do alarme até aquele espelho com luz.

Vamos passar o fio por aí. Você pode passar pela coluna também, mas eu não quis fazê-lo porque essa coluna é chata de ser remontada, e pode ficar fazendo barulho depois.



Para passar o fio da porta até o plugue do teto, vamos usar como "meio" esse buraco da foto, aonde fica preso o espelho de teto do lado do passageiro. Pra tirar ele é só tirar 2 parafusos philips. Não precisa tirar os 2 lados, só esse da foto (direito).

Com o auxílio de um arame, passe **COM CUIDADO** o fio da porta até esse buraco.



Agora vamos passar o fio desse buraco da foto anterior para a parte central do teto:

Basta ir empurrando o fio para a esquerda, dentro do buraco. Ele vai sair direto nesse outro buraco que você vê na foto logo abaixo.



Agora passe o outro lado do fio por esse vão que fica entre os acabamentos plásticos. Passe até embaixo, ou seja, até perto da central do alarme. Daí é só recolocar a borracha da porta no lugar, ela vai esconder o fio todo. Você já pode remontar o espelho do lado do passageiro.



Agora o fio está no lugar. Só falta fazer as ligações.

No lado do fio que está perto do motor do teto, você vai ter que improvisar, pra que dê contato entre o fio que você colocou, e o outro lado do plugue que fica no motor do teto.

HORA DA GAMBIARRA:

OBS.: Você pode fazer de outro jeito se quiser, que fique mais "apresentável". Mas eu preferi fazer assim do que arriscar detonar o plugue original.

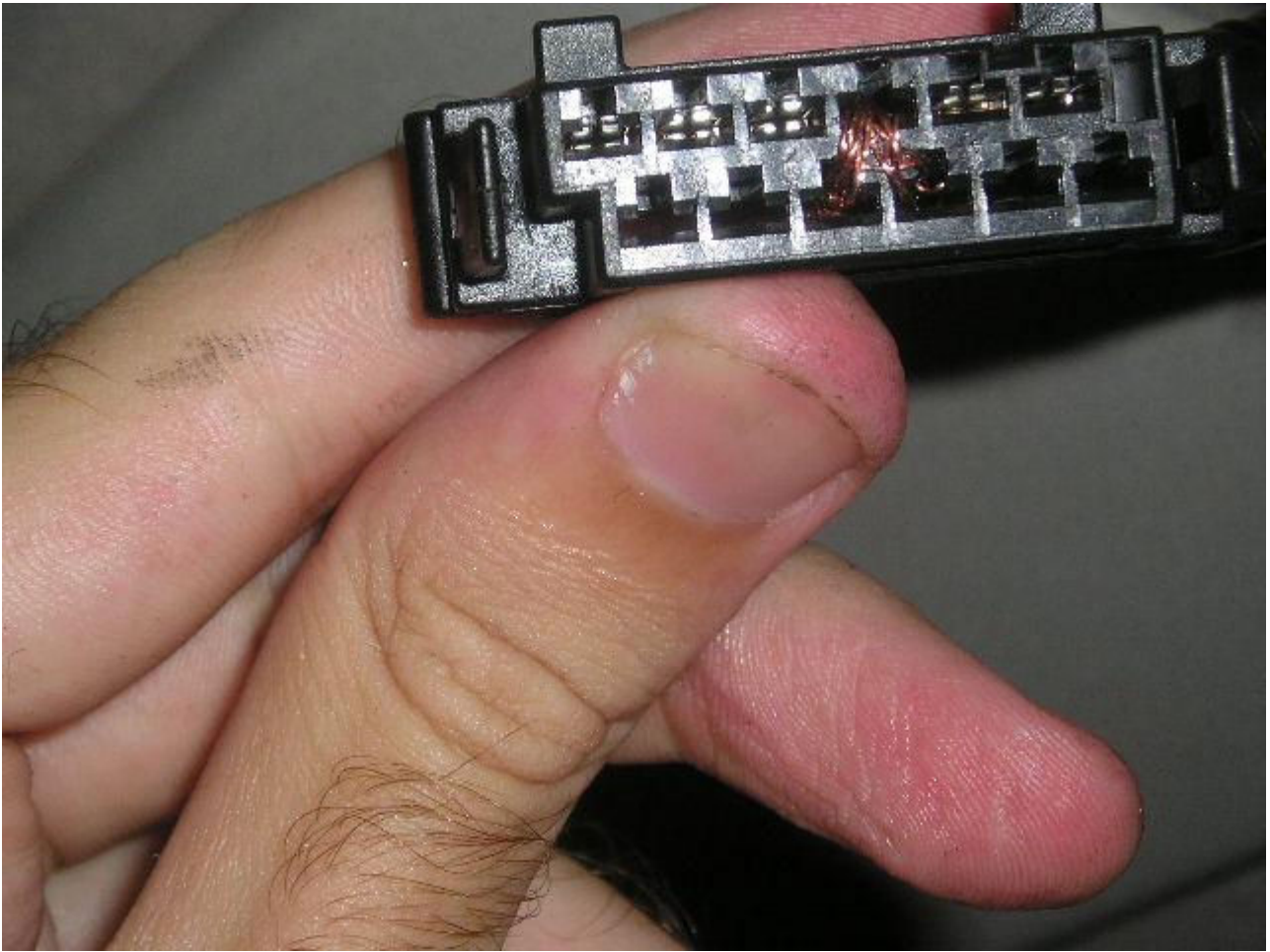
Desencape um pedaço de uns 3 ou 4cm do fio. Vai ficar com esse aspecto:



Coloque o fio com cuidado no espaço vago do plugue. Tem que sobrar um pedaço razoável desencapado do outro lado, pra improvisarmos o contato. Coloque o fio o mais pra dentro possível, pra ficar bem preso, e não soltar quando for prender o plugue. Você pode colocar fita isolante para ajudar também.



Com a ajuda de uma chave de fenda pequena coloque o pedaço de fio que estava sobrando dentro desses buracos que tem no plugue. Eles não são usados pra nada. Quando você reencaixar o plugue, esse fio fará o contato com o motor, então arrume-o de forma a melhorar a passagem de corrente. Cuidado para que o fio não fique encostando em outro do plugue.



Coloque um pouco de fita isolante, para ajudar a segurar o fio recém colocado, e pra dar acabamento. Recoloque o plugue no motor do teto. O resultado ficou assim:



Agora voltamos pra outra extremidade do fio, que está perto da central do alarme.

Você deve ligar esta extremidade no fio **MARROM com listras PRETAS** que está nesse chicote cheio de fios que vai pro alarme. Veja a foto:



Deixe o fio justo pra não ficar batendo, depois ligue-o no fio do alarme (solde se possível), e isole com fita.

Está pronto!

Antes de fechar tudo teste pra ver se os contatos nas duas extremidades do fio estão bons.

PARA TESTAR: feche o teto. Depois abra-o novamente e deixe-o em qualquer posição. Desligue a ignição, abra e feche a porta do motorista e ligue o alarme. Se funcionar perfeito, é só remontar e curtir o carrão sem se preocupar em fechar o teto quando sair do carro!

por *MBaldani* - contato: fmaldani@bol.com.br - cópia autorizada - vectraclub.com.br